



Evropska  
komisija

# NALOŽBENI NAČRT ZA EVROPO

## TRENTNO STANJE

13. januar 2016

### KROŽNO GOPODARSTVO, OKOLJE, GOSPODARNA RABA VIROV



**Zanesljiv dostop do vzdržnih virov financiranja je bistvenega pomena za razvoj krožnega gospodarstva.**

Uveljavljanje krožnega gospodarstva je med najpomembnejšimi nalogami EU, saj **spodbuja konkurenčnost, trajnostno gospodarsko rast in zaposlovanje**. Krožno gospodarstvo ustvarja poslovne priložnosti, ki privabljajo zasebne vlagatelje. Evropska investicijska banka in Evropska komisija sta nedavno pripravili konferenco, na kateri so razpravljali o možnostih financiranja, ki jih pri naložbah v krožno gospodarstvo ponuja Evropski sklad za strateške naložbe.

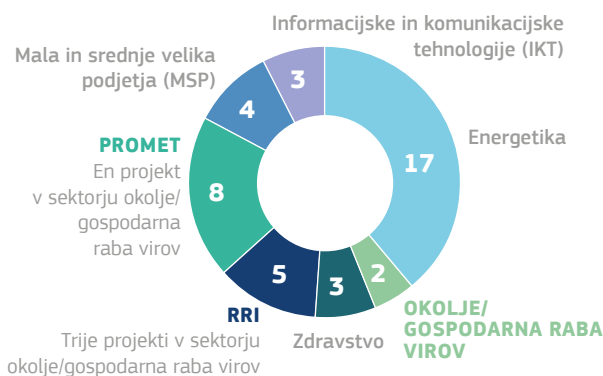
Poleg Evropskega sklada za strateške naložbe (EFSI), ki povezuje javno in zasebno financiranje, sta ključna vidika naložbenega načrta za Evropo še **evropsko svetovalno vozlišče za naložbe** in **portal evropskih naložbenih projektov**, prvi za svetovanje glede novih možnosti financiranja, drugi za povezovanje naložbenih projektov s potencialnimi financerji. Sklad EFSI lahko podpre predvsem projekte malih podjetij v sektorju krožnega gospodarstva in inovativne projekte, ki nimajo zadostne finančne podpore.

Evropska komisija, Evropska investicijska banka in nacionalne promocijske banke trenutno razpravljajo o vzpostavitvi naložbene platforme, prek katere bi lahko dodatno financirali projekte v krožnem gospodarstvu. Evropska investicijska banka (EIB) je glavna partnerica pri vlaganju v krožno gospodarstvo v EU in je v zadnjih desetih letih sofinancirala projekte v skupni vrednosti 15 milijard evrov.

Komisija in EIB poleg tega preučujeta, kako s skladom EFSI kar najbolj učinkovito podpreti inovativne projekte v sektorju oskrbe z vodo. Komisija si prizadeva uporabiti možnosti naložbenega načrta tudi za odpravo finančne vrzeli pri inovativnih projektih, ki so prejeli **sredstva programa LIFE** (ta evropski program finančno podpira projekte na področju okolja, ohranjanja narave in podnebni ukrepov v EU).

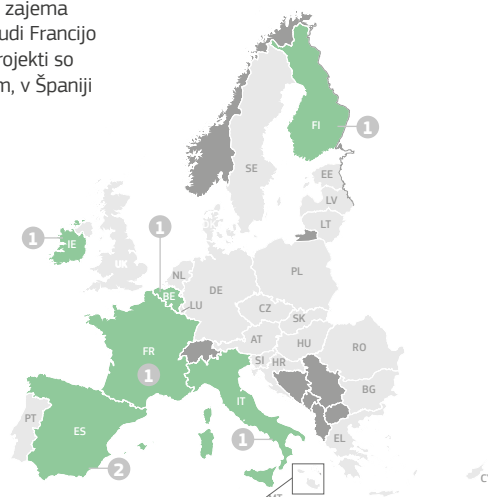
Kar zadeva **pomorsko gospodarstvo v Evropi**, še posebno **„modro“ gospodarstvo**, sedanjí nezadostni obseg vlaganja zavira razvoj. To je še zlasti opazno v sektorju obnovljivih virov energije morja, kjer veliko tveganje in počasno obrestovanje pogosto odvrata investitorje. Komisija v sodelovanju z deležniki in nacionalnimi promocijskimi bankami razmišlja o **vzpostavitvi naložbene platforme** tudi v tem sektorju.

**Sektorska zаетost** (nekateri projekti zajemajo več sektorjev)



Med 42 projekti, ki jih je doslej odobrila Evropska investicijska banka (EIB), je v sektorju okolje in gospodarna raba virov šest projektov.

Eden od projektov zajema več držav članic, tudi Francijo in Belgijo. Drugi projekti so na Irskem, Finskem, v Španiji in Italiji.



## Seznam projektov v sektorjih krožnega gospodarstva, okolja, gospodarne rabe virov

### FR Sklad za infrastrukturo

(v fazi ocenjevanja)



in  
BE



- Sklad lastniškega kapitala, ki nekdanje industrijske cone spreminja v območja, primerna za življenje

### IE Oskrba z vodo

(v fazi ocenjevanja)



- Oskrba z vodo, kanalizacija in čiščenje odpadne vode na Irskem

### FI Bio-product mill, Äänekoski

(podpisano junija 2015)



- Gradnja mlina za bioproizvode, Äänekoski, Finska
- Financiranje EIB v okviru EFSI: **75 milijonov EUR**
- Pričakovane naložbe skupaj: **1,2 milijarde EUR**
- Pričakovano število novih delovnih mest: **8 500**

### ES Abengoa RDI II

(podpisano julija 2015)



- Vlaganje v biotehnologijo
- Financiranje EIB v okviru EFSI: **50 milijonov EUR**
- Pričakovane naložbe skupaj: **313 milijonov EUR**
- Pričakovano število novih delovnih mest: **345**

### IT Arvedi modernisation programme

(podpisano maja 2015)



- Modernizacija inovativne, srednje velike jeklarne v Italiji
- Financiranje EIB v okviru EFSI: **100 milijonov EUR**
- Pričakovane naložbe skupaj: **227 milijonov EUR**
- Pričakovano število novih delovnih mest: **450**

### ES Ekološko ladjedelništvo v Španiji (v fazi ocenjevanja)



- Gradnja dveh ladij na kombinirani pogon za španskega ladjarja, ki bosta nadomestili starejši, energijsko potratnejši plovili

